

РЕГЛАМЕНТ

“YOUNG CAR MECHANIC 2020”

YOUNG CAR MECHANIC е състезание за ученици от професионалните образователни институции, оценяващо професионалните и технически умения на бъдещи авто механици.

Цели на състезанието YOUNG CAR MECHANIC

1. Да популяризира и развива значимостта на професионалното образование и да увеличи популярността на професията „авто механик“;
2. Да подпомогне сътрудничеството между бизнес и образователни институции, така както и да запознае учениците с последните технологии и с бъдещи работодатели;
3. Да подпомогне обмяната на опит между професионалните образователни институции и учители;
4. Да популяризира професията „авто механик“ и да даде възможност на състезателите да демонстрират познания, умения и компетентност от избраната от тях професия;
5. Да повиши взаимодействието между Интер Карс и професионалните образователни институции;
6. Да установи връзка между бъдещи професионалисти и водещи производители на автомобилния пазар;
7. Да създаде общи принципи за организация и промотиране на състезанието, така както и оценяване на уменията във всички участващи Интер Карс държави.

Организатор на състезанието YOUNG CAR MECHANIC

Inter Cars S.A., Inter Cars Latvija SIA, Inter Cars UAB, Inter Cars Lithuania, Inter Cars Estonia, Inter Cars Hungary, Inter Cars Romania, Inter Cars Slovakia и Интер Карс България ЕООД са основни организатори на състезанието и/или на отделни негови части.

Европейските кооператори, местни власти, образователни институции и други партньори на участващите държави са/могат да бъдат съорганизатори на състезанието и/или на отделни негови части.

Съкращения и термини

YMC – състезание YOUNG CAR MECHANIC

МФ – Международен Финал

НФ – Национален Финал

ОЕ YMC – Организационен Екип YOUNG CAR MECHANIC

1ви етап – теоретичен тест

2ри етап – теоретичен или теоретичен и практически тест

3ти етап – Национален Финал

4ти етап – Международен Финал

Последователност на състезанието

Състезанието започва на местно (държавно) ниво и е разделено на етапи, които водят към МФ на YOUNG CAR MECHANIC.

1ви етап – теоретичен тест:

1. Он-лайн или хартиен тест, състоящ се от 50-100 въпроса с няколко отговора (3-4 отговора с 1 или повече верни);
2. Препоръчано време, отредено за изпълнение на теста е максимум 1 минута за 1 въпрос;
3. Тестът трябва да бъде завършен до 29 Февруари 2020г.;
4. Всяка участваща държава е отговорна за организацията на 1ви етап и може да избере дата и час на теста;
5. Всеки ученик от професионално образователна институция може да участва на 1ви етап от състезанието;
6. За да участва всеки ученик трябва да се регистрира на съответната YMC уеб страница или страница за тест.

2ри етап – теоретичен или теоретичен и практически тест:

1. Он-лайн или хартиен теоретичен или теоретичен и практически тест, състоящ се минимум от 30 въпроса с няколко отговора (3-4 отговора с 1 или повече верни);
2. Препоръчано време, отредено за изпълнение на теста е максимум 1 минута за 1 въпрос;
3. Тестът трябва да бъде завършен до 31 Март 2020г.;
4. Всяка участваща държава е отговорна за организацията на 2ри етап и може да избере дата и час на теста;
5. Всяка държава определя самостоятелно броя участници на 2ри етап и описва системата за квалификация в НФ.

3ти етап – Национален Финал:

1. Състезание с практически (възможно и теоретични) задачи, осигурени от производители на резервни части и технологии, местни работодатели, Интер Карс;
2. Определяне на задачите и участващите производители минимум 1 месец преди НФ;
3. Препоръчано време, отредено за изпълнение на задача е 45 минути + 15 минути почивка между задачите;

4. НФ да бъде завършен поне 2 седмици преди МФ;
5. Всяка участваща държава е отговорна за организацията на 3ти етап и може да избере дата и час на НФ;
6. Минимум 6 ученика, които са показали най-добри резултати на 2ри етап могат да участват на НФ (структурата на финалисти може да бъде адаптирана и ограничена за една учебна институция);
7. Всеки финалист се придружава от учител.

4ти етап – Международен Финал:

1. Състезание с практически задачи, осигурени от производители на резервни части и технологии и Интер Карс;
2. Определяне на задачи и участващи производители минимум 1 месец преди МФ;
3. Анонсиране на задачите преди състезанието ще бъде на Английски език;
4. Отреденото време за изпълнение на задача е 45мин. + 15мин. почивка между задачите;
5. Не може да има повече от 6 задачи в рамките на един ден;
6. Първата задача се избира на лотариен принцип, а следващите се изпълняват по ротационна схема;
7. Броя задачи се избира от ОЕ УМС според броя финалисти, така че всички да преминат през еднакъв набор от тях;
8. ОЕ УМС е отговорен за организацията на 4ти етап;
9. Дата и място на МФ се съобщава от ОЕ УМС до 31 Януари 2020г.;
10. Най-добрият ученик от всяка участваща държава, изпълнил регламента на първите 3 етапа е поканен да участва на МФ;
11. Всеки ученик се придружава от учител.

Оценяване на състезанието и съобщаване на резултатите.

1. Резултатите от 1ви и 2ри етап ще бъдат съобщени максимум 1 седмица след приключването на етапа;
2. Резултатите от 1ви и 2ри етап ще бъдат съобщени и публикувани в създадената УМС уеб страница www.youngcarmechanic.bg и/или изпратени по имейл до всеки участник и/или представител на училището (ако има посочен такъв);
3. Задачите от 3ти и 4ти етап на състезанието се оценяват по система от 50 точки:
 - 0 точки – минимум
 - 50 точки – максимум
4. Трябва да се отбележат използваното време за изпълнение на всяка задача, така както и получените точки.
5. Трябва да бъдат оценени 3 критерия на всяка задача:
 - a. Отношение към собствеността на клиента (целия автомобил или части от него)
 - b. Използване на предпазни средства
 - c. Култура/етика на работа

6. Оценките на задачите от 3ти и 4ти етап на състезанието се съобщават и разясняват веднага след като финалистът приключи работа по задачата;
7. Оценка на една задача се прави от един съдия за всички финалисти. Съдия може да бъде сменен само по решение на ОЕ УМС във всяка страна;
8. Състезанието ще бъде оценявано от съдии, упълномощени от ОЕ УМС;
9. Финалистите трябва да подпишат протокола за оценка на задача, с което потвърждават, че резултатите са им били съобщени и разяснени;
10. Финалистите могат да повдигнат възражение относно съобщения резултат пред ОЕ УМС не по-късно от 15 мин. след завършване на задачата;
11. Победителите на всички етапи се определят по броя на получените от тях точки. Ако няколко участника са с еднакъв брой точки се взема впредвид общото време, което им е било необходимо за реализиране на задачите.

Участници в УМС.

1. Ученици от професионалните гимназии или от програмите за професионална квалификация с насоченост „авто механик“;
2. Ученици, които са участвали на финалите (3ти и 4ти етап) на УМС предходни години не се допускат до участие на МФ;
3. При регистрация (на 2ри, 3ти, 4ти етап), всеки състезател трябва да представи документ за самоличност (паспорт, свидетелство за управление на МПС или лична карта), ученическа лична карта.
4. Задачите да бъдат изпълнени от участниците, облечени в подходящи работни дрехи.
5. Състезанието е отворено за ученици от технически училища, родени на или след 1 Януари 1998г. , но по-възрастни от 18г. към първия ден от 3ти етап на състезанието.
6. Финалиста на всяка участваща държава трябва да бъде регистриран чрез заявка за участие пред ОЕ УМС не по-късно от 2 седмици преди МФ.

Правилник и ограничения по време на изпълнение на задачите от 3ти и 4ти етап.

1. Хората, отговорни за задачите (съдиите) трябва да запознаят всеки финалист с правилата за безопасна работа на работното място;
2. Всеки участник трябва да подпише декларация, че е запознат с инструкциите за безопасна работа на работното място;
3. На придружителите (учители), предишни състезатели или външни лица им е забранено да влизат в зоната със задачи по време на работа;
4. Фотографирането и заснемането на филм на състезателните постове по време на изпълнение на заданията е строго забранено, освен ако не е упълномощено от ОЕ УМС;
5. Състезателят, преждевременно завършил задачата, трябва да остане на работния пост до изтичане времето, отредено за заданието;
6. ОЕ УМС има правото да реши дали да накаже или дисквалифицира участник ако принципите за честна игра не са уважавани или са нарушени правилата за безопасна работа.

Език на УМС.

1. Всяка участваща държава може да избира езика (или езиците) на състезанието за 1ви, 2ри и 3ти етап;
2. Езика на 4ти етап (МФ) е Английски език;
3. Описанието на задачите и целите на МФ са налични на националните езици на всички финалисти, също така и на Английски език;
4. Само съдията на задачата може да поиска от представител на Интер Карс помощ в превод на допълнителни пояснения, също така и на разяснения на резултата;
5. Всички взаимодействия между финалист и представител на Интер Карс ще бъдат аудио и видео записани.

Партньори на УМС.

1. Участващите държави имат право да избират техни партньори;
2. Глобалните партньори на състезанието ще бъдат определени до 31 Декември 2019;
3. На преден план на глобалните партньори ще им бъде предложено да участват на НФ.

Информационна обезпеченост и комуникация.

1. Всяка участваща страна е задължена да създаде, поддържа и обновява уеб страница за състезанието;
2. Първи се информират професионалните гимназии или професионалните образователни институции относно новини за състезанието;
3. Информационните канали на Интер Карс са главната информационна обезпеченост;

Награден фонд.

1. Всяка участваща държава е задължена да осигури награден фонд за 3ти етап на състезанието;
2. Наградния фонд за 4ти етап на състезанието ще бъде осигурен от Inter Cars S.A. и партньори;
3. Награждаването предвижда награди за всичките 3 страни в състезанието – ученици, учители, образователни институции.
4. Главната награда на МФ на УМС ще бъде съобщена до 31 Декември 2019г.;

Лични данни.

1. ОЕ УМС във всяка държава е администратор на необходимите лични данни във връзка със състезанието. ОЕ УМС посочва длъжностното лице за защита на лични данни във всяка страна;
2. ОЕ УМС обработва информацията за участника, налична във формата за регистрация, с цел неговото участие като взема в предвид всички мерки за

- сигурност в съответствие с действащите закони (правно основание: правно обоснован интерес на администратора);
3. Подаването на лични данни е условие за участие в състезанието. В случай, че ученикът не предостави лични данни той не може да участва в състезанието. Личните данни ще бъдат съхранявани до приключване на състезанието.;
 4. Всеки участник има достъп до своите лични данни, може да ги коригира, допълва или да изиска прекратяване тяхната обработка и изтриването им. Всяко лице има право да възрази срещу обработването на личните си данни, да подаде оплакване към контролния орган и да оттегли своето съгласие по всяко време без да бъде засегната законността на обработката преди оттеглянето на съгласие.;
 5. Всяко лице има право да възрази срещу обработването на личните си данни въз основа на правно обоснования интерес на администратора на данни и въз основа на възражението за обработване на личните им данни за маркетингови цели.

Анекси и приложения.

1. Регламент на състезанието адаптиран към всяка участваща държава и език;
2. Селектиране на задачи и доставчици за 3ти етап на състезанието;
3. Селектиране на задачи и доставчици за 4ти етап на състезанието;
4. Награден фонд за 3ти етап
5. Награден фонд за 4ти етап
6. Описание на главната награда за 4ти етап

Контакти лица от ОЕ YMC.

ICBG - Mihail Nedkov - mihail.nedkov@intercars.eu

IC CZ - Lukáš Prušvic - lprusvic@intercars.eu

ICEE - Jekaterina Starostina - jstarost@intercars.ee

ICHU - András Piri - apiri@intercars.eu

ICLT - Andrius Žilėnas - azilenas@intercars.eu

ICLV - Armands Umbrāško - aumbrask@intercars.eu

ICPL - Marek Sosnowski - msosnow3@intercars.eu

ICRO - Petrisor Covaciu - Petrisor.Covaciu@intercars.eu

ICSK - Henrich Autner - hautner@intercars.eu

ICUA - Oleksandra Shkurotyana - oshkurot@intercars.eu